

PRESS RELEASE

Adib Ubaidillah, Corporate Secretary
Telp : +62 21 525 4014 Ext. 2231
Fax : +62 21 525 4002



Email : aubaidillah@bukitasam.co.id
Situs : <http://www.ptba.co.id>

**PTBA TANDATANGANI KONTRAK 130,1 JUTA TON
ANGKUTAN BATU BARA DENGAN PT KAI**

PT Bukit Asam (Persero) Tbk atau PTBA menandatangani Perjanjian Kerjasama dengan PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) mengenai angkutan batu bara sebesar 130,1 juta ton batu bara untuk periode tahun 2017 sampai 2021. Batu bara tersebut diangkut dari lokasi tambang PTBA di Tanjung Enim, Sumatera Selatan menuju pelabuhan pengiriman di Pelabuhan Tarahan di Bandar Lampung dan Dermaga Kertapati di Palembang. Kontrak yang ditandatangani oleh Direktur Utama PTBA, Arviyan Arifin dan Direktur Utama PT KAI, Edi Sukmoro di Jakarta pada Jumat, 9 Juni 2017 itu merupakan bagian dari sinergi antar BUMN.

Berdasarkan kontrak tersebut, tahun ini target angkutan PT KAI sebesar 21,7 juta ton yang selanjutnya akan naik bertahap setiap tahunnya. Dalam Perjanjian ini disebutkan bahwa kedua belah pihak sepakat untuk menetapkan Rencana Angkutan Batubara sepanjang tahun 2017 sampai 2021 sebesar 130,1 juta ton.

Kontrak angkutan 5 tahun dari tahun 2017 sampai 2021 ini merupakan kontrak turunan dari Kontrak Angkutan Jangka Panjang tahun 2009 sampai 2029 antara PTBA dengan PT KAI, sehingga dengan diberlakukannya kontrak angkutan 5 tahun dari tahun 2017 sampai 2021 ini diperoleh komitmen peningkatan volume angkutan tertinggi menjadi 30 juta ton per tahun mulai tahun 2020.

Untuk tahun 2016, angkutan batu bara PT KAI untuk PTBA tercatat sebesar 17,7 juta ton, masing-masing 14,7 juta ton batu bara menuju Pelabuhan Tarahan dan 3 juta ton menuju Dermaga Kertapati. Peningkatan kapasitas angkutan kereta api terhadap batu bara PTBA tersebut sejalan dengan rencana pertumbuhan produksi PTBA yang terus naik secara signifikan dalam memenuhi kontrak pasokan jangka panjang, yang ini tercatat sebesar 574 juta ton untuk pelanggan domestik.

Pelabuhan Tarahan dalam penanganan batu bara didukung dengan tiga dermaga, masing-masing satu dermaga yang dapat disandari oleh kapal *Capasize* dengan kapasitas 210.000 DWT. Dalam hal ini Pelabuhan Tarahan merupakan pelabuhan yang memiliki dermaga/*jetty* terbesar secara nasional sehingga menjadi lebih kompetitif dalam melayani para pelanggannya. Selain itu, Pelabuhan Tarahan juga didukung oleh satu dermaga yang dapat disandari kapal ukuran *Paanamax* dengan kapasitas 80.000 DWT dan satu dermaga tongkang berkapasitas 10.000 DWT.

Operasional Pelabuhan Tarahan juga didukung dengan empat *Rotary Car Dumper* (RCD) sebagai alat bongkar gerbong batu bara sehingga pembongkaran batu bara dapat dilakukan untuk empat rangkaian kereta api secara bersamaan. Sedangkan tiga *stockpile* di pelabuhan memiliki kapasitas sekitar 1 juta ton. Untuk menjamin kehandalan operasional serta efisiensinya, Pelabuhan Tarahan didukung dengan sebuah PLTU milik sendiri dengan kapasitas 2 x 8 MW.

Jakarta, 9 Juni 2017

Sekretaris Perusahaan

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' shape followed by a horizontal line and a small flourish at the end.

Adib Ubaidillah