

PUBLIC EXPOSE
PT BUKIT ASAM TBK
9M2023



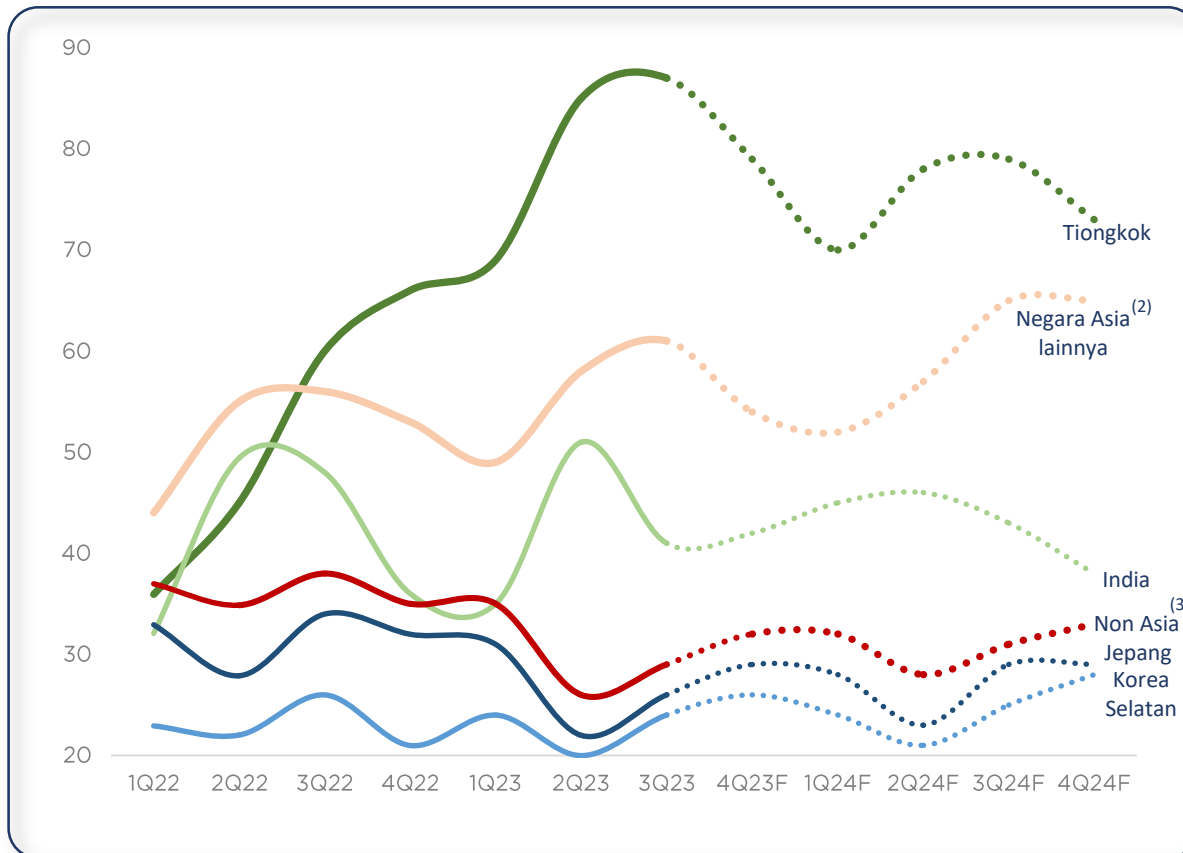


Tinjauan Industri

Update batu bara⁽¹⁾

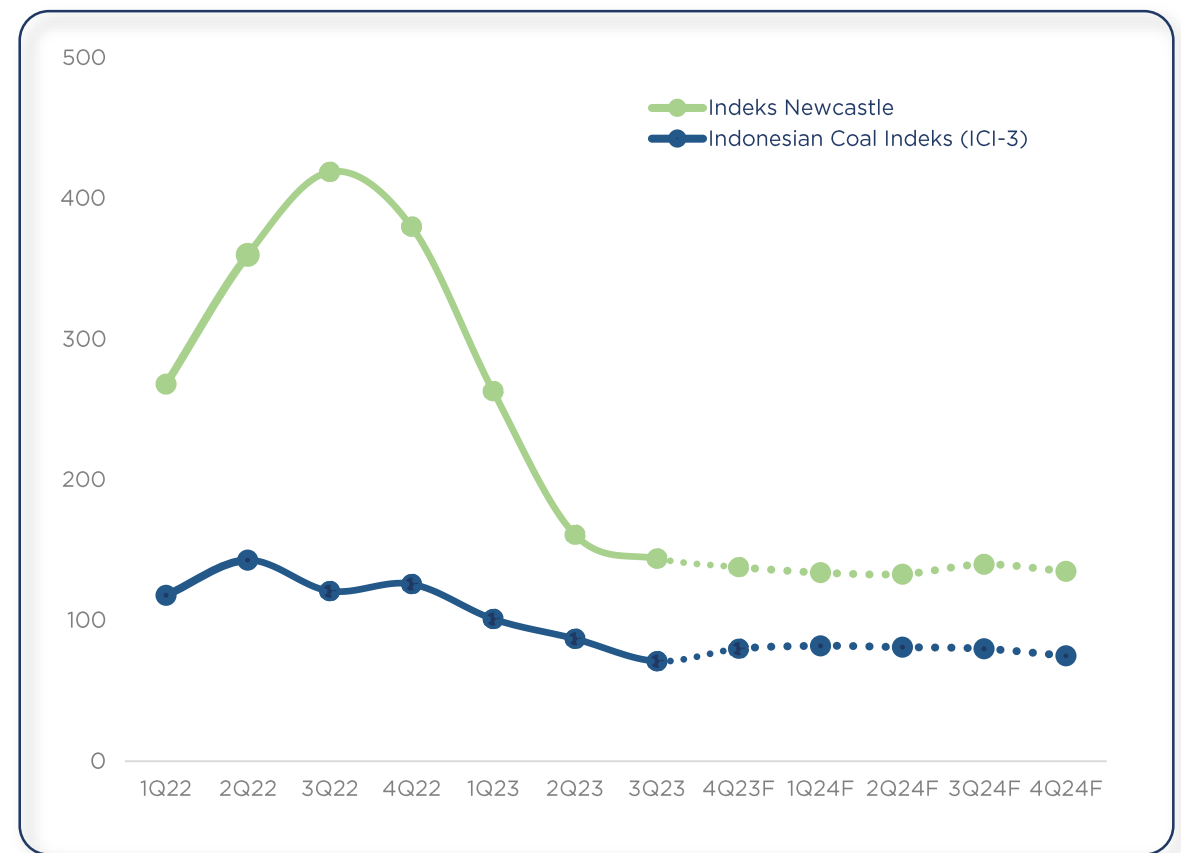
Permintaan

Permintaan batu bara di 4Q2023 diperkirakan masih cukup tinggi, terutama akibat adanya peningkatan permintaan dari India seiring dengan datangnya musim dingin dan stok batu bara di beberapa PLTU di India yang semakin menipis. Selain itu, potensi peningkatan permintaan juga berasal dari Jepang, Korea Selatan serta negara non-Asia.



Harga

Indeks Newcastle diproyeksikan masih melemah pada 4Q2023 seiring dengan penurunan permintaan batu bara kalori tinggi dari Eropa akibat *oversupply* LNG. Namun sebaliknya, ICI-3 akan sedikit menguat sebagai respon atas peningkatan permintaan batu bara untuk menghadapi musim dingin. Hingga akhir tahun 2024, indeks Newcastle diproyeksikan di kisaran USD 130-140/ton sedangkan ICI-3 diatas USD75/ton.



(1) Sumber : Wood Mackenzie per Oktober 2023

(2) Taiwan, Malaysia, Vietnam, Filipina, Thailand, Bangladesh, Hong Kong dan lainnya

(3) Turki, Jerman, UK, Maroko dan lainnya



Gambaran Umum Perusahaan

Aktivitas Bisnis di Seluruh Rantai Pasok untuk Menciptakan Nilai Tambah

Pertambangan & Jasa Kontraktor Penambangan



Ketenagalistrikan



Perdagangan Batu bara



Gas



Logistik



Lainnya



Hulu dan Rantai Pasok



Hilirisasi dan Investasi Bisnis Lainnya



- ☐ 8 entitas anak melalui kepemilikan langsung
- ☐ 8 entitas anak melalui kepemilikan tidak langsung

- ☐ 3 entitas ventura bersama
- ☐ 1 entitas asosiasi

Sumber Daya dan Wilayah Operasional PTBA

Cadangan batu bara terbesar di Indonesia



5,85 Miliar Ton
Total Sumber Daya

3,02 Miliar Ton
Total Cadangan Tertambang

Lokasi	Wilayah Tambang	Kalori (Kcal/Kg, ar)	Sumber daya (juta ton)	Cadangan (juta ton)
Tanjung Enim	Tambang Air Laya	4900-7000	695	387
	Muara Tiga Besar	4400-5000	324	178
	Banko	4000-5400	4.035	2.170
Ombilin ¹⁾	Ombilin	5800	102	0
Peranap	Peranap	3000	671	279
IPC Bantuas	Bantuas Samarinda	4300-4800	21	3
Bukit Kendi ²⁾	Bukit Kendi	-	3	1
TOTAL			5.851	3.018

Catatan:
Berdasarkan Kode Komite Cadangan Mineral Indonesia (KCMI)

(1) United States Geological Survey (USGS)

(2) Tidak aktif

Kinerja Operasional dan Keuangan



Ikhtisar Kinerja



(1) Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan

(2) Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada Pemilik entitas induk

Pencapaian

Konsisten dalam menerapkan *Good Mining Practice*, inovasi dalam penanganan batu bara serta *Community Development*.



PENGHARGAAN ASIA SUSTAINABILITY REPORTING RATING 2023

Dari National Center for Corporate Reporting (NCCR) - peringkat PLATINUM



PENGHARGAAN ASEAN COAL AWARD

Dari ASEAN Center for Energy sebagai Runner-up ASEAN Coal Award - kategori Coal Handling and Distribution



PENGHARGAAN ADITAMA

Dari Kementerian Energi Sumber Daya Mineral (KESDM) kategori Pengelolaan Teknis Pertambangan Mineral dan Batu bara



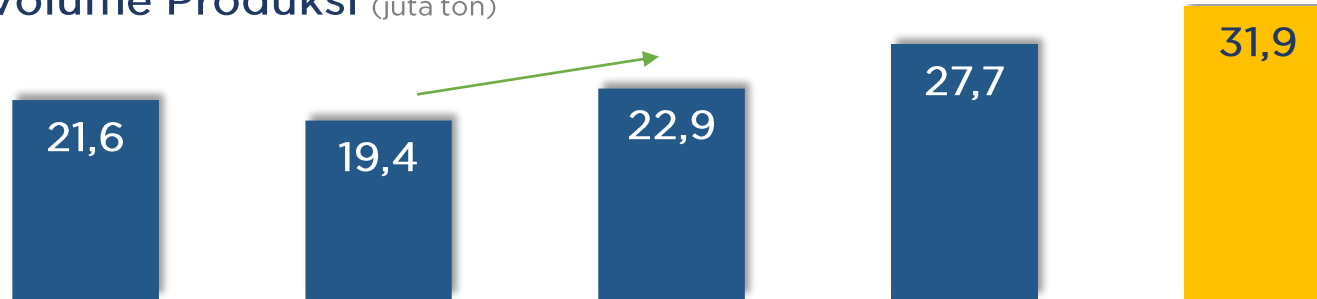
PENGHARGAAN SUBROTO

Dari Kementerian Energi Sumber Daya Mineral dalam kategori :

1. Bidang Inovasi Penyediaan, Pembangunan dan Pengelolaan Fasilitas Pembibitan/Persemaian (Nursery) pada Kegiatan Usaha Pertambangan Mineral dan Batu bara, Kategori Kelompok Pemegang IUP dan IUPK.
2. Bidang Pengembangan dan Pemberdayaan Masyarakat (PPM) Batu bara Terinovatif, Kategori PKP2B/IUPK/IUP BUMN.

Kinerja operasional konsisten terus bertumbuh

Volume Produksi (juta ton)



Peningkatan volume produksi untuk mendukung percepatan monetisasi cadangan batu bara yang berlimpah

Volume Angkutan Kereta Api (juta ton)



Volume angkutan kereta api terus dioptimalkan guna mendukung target volume penjualan batu bara

Volume Penjualan (juta ton) dan Porsi Ekspor (%)

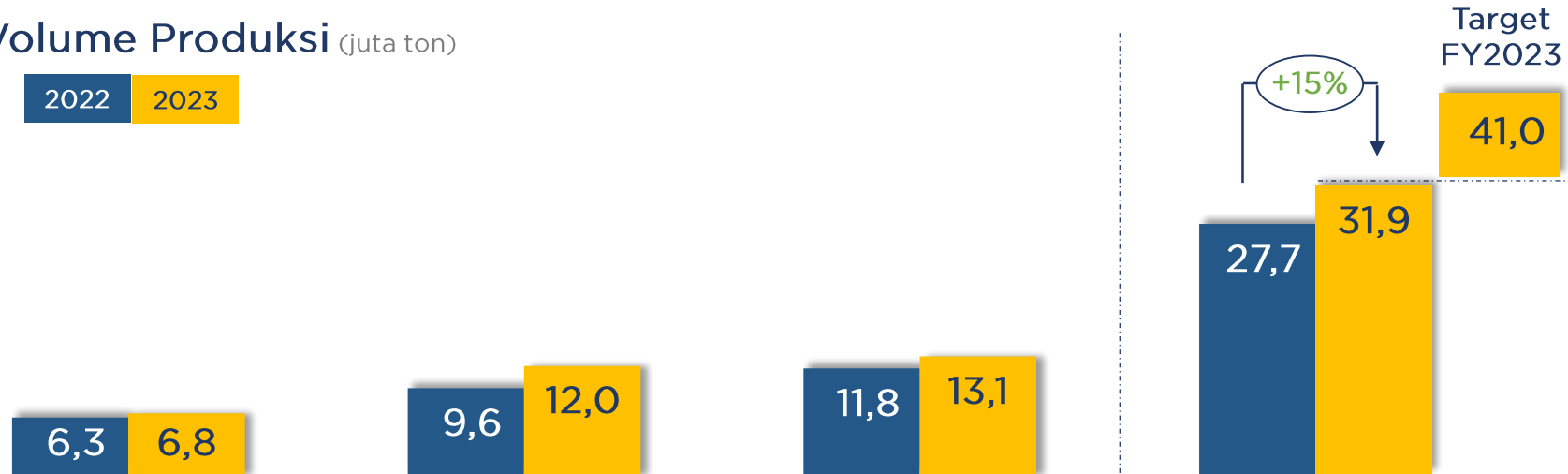


Perluasan pangsa pasar, peningkatan fasilitas dan berbagai inovasi yang telah dilakukan, berhasil menjaga pertumbuhan volume penjualan

■ Volume Penjualan ● Porsi Ekspor

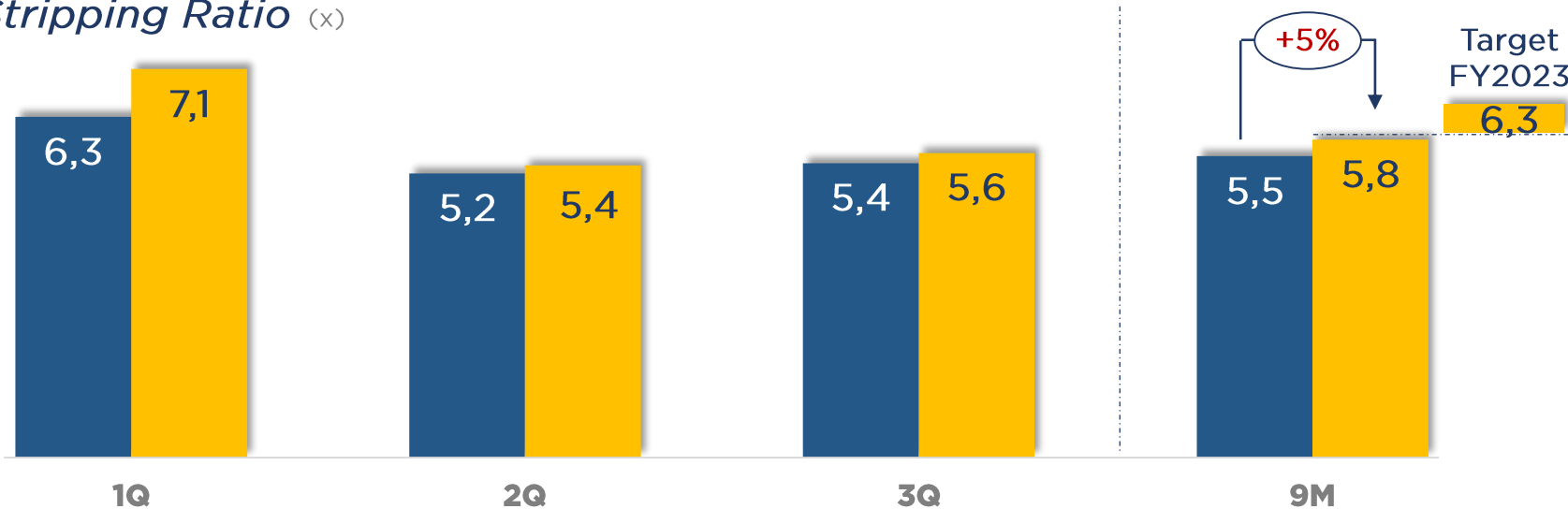
Volume Produksi melampaui target dan *stripping ratio* terjaga rendah

Volume Produksi (juta ton)



Volume produksi 9M23 tumbuh 15% yoy dan tercapai 78% dari target FY2023.

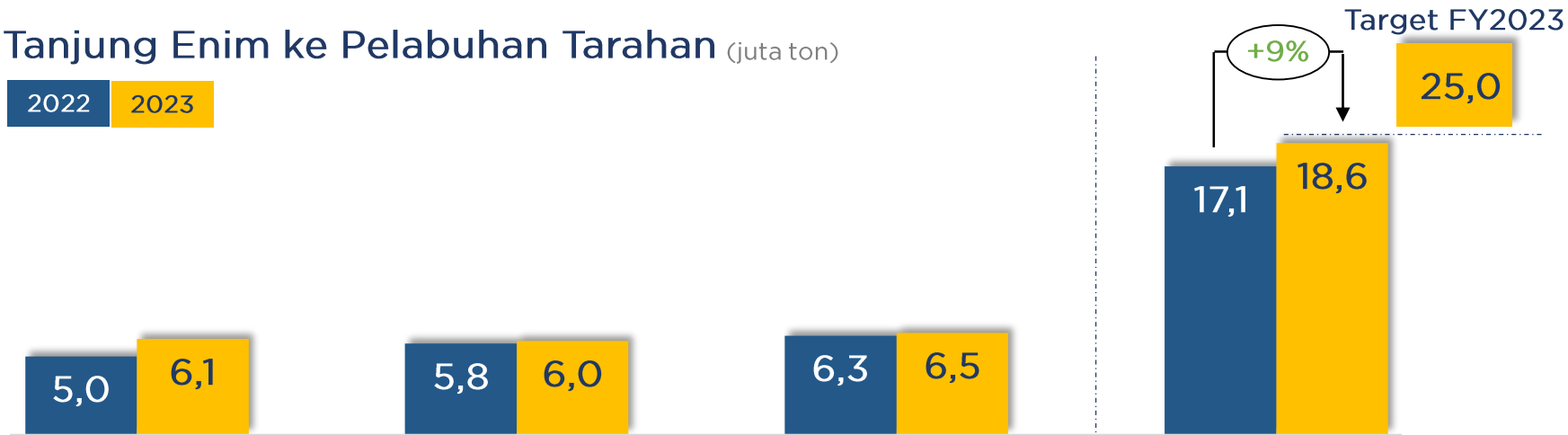
Stripping Ratio (x)



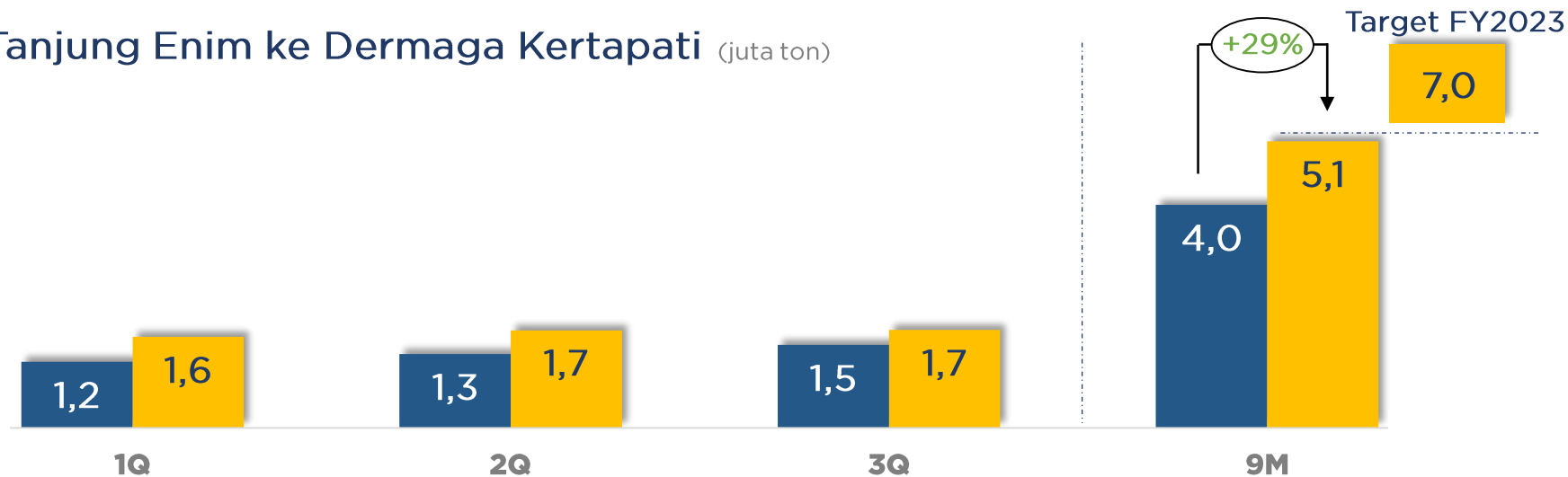
Dengan *stripping ratio* yang terjaga dibawah target FY2023 sebesar 6,3x.

Volume angkutan batu bara terus dioptimalkan *full capacity*

Tanjung Enim ke Pelabuhan Tarahan (juta ton)



Tanjung Enim ke Dermaga Kertapati (juta ton)

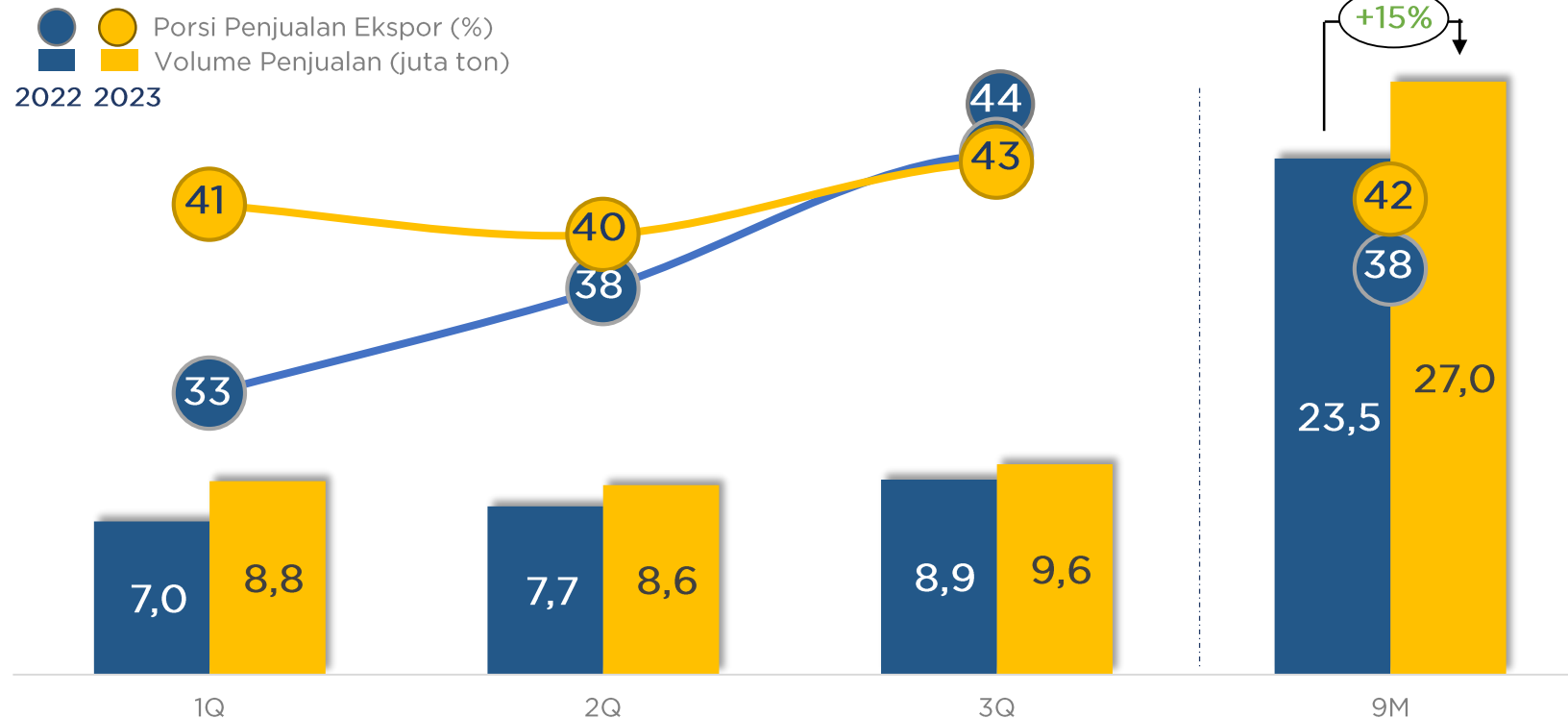


- Volume angkutan batu bara Tanjung Enim ke Pelabuhan Tarahan dan Tanjung Enim ke Dermaga Kertapati, masing-masing tumbuh 9% dan 29% yoy.
- Volume angkutan batu bara 9M23 tercapai 23,7 juta ton atau 12% yoy dan 74% dari target tahunan.
- Meskipun *force majeure* atas gangguan jalur kereta api di Mei 2023, namun PT KAI konsisten menunjukkan komitmen untuk mencapai target angkutan hingga *full capacity*.

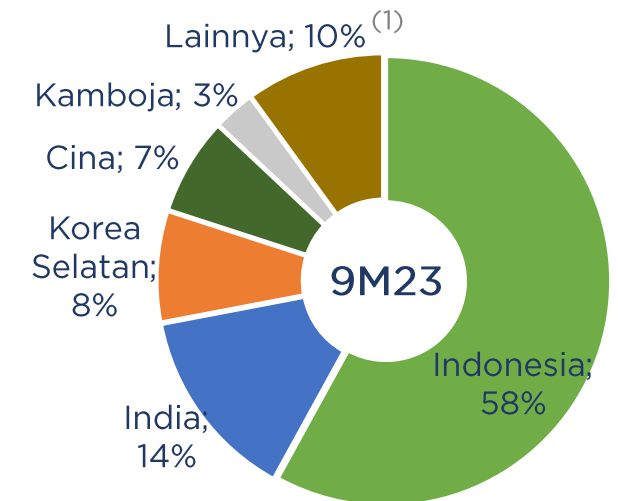
Porsi penjualan ekspor terjaga tinggi

- Volume penjualan 9M23 meningkat 15% yoy dengan porsi ekspor yang terjaga tinggi atau 42%
- Penjualan ekspor ke negara Asia Tenggara dan Korea Selatan 9M23 masing-masing mencapai lebih dari 2 juta ton atau meningkat hampir 2x lipat yoy

Volume penjualan dan porsi ekspor



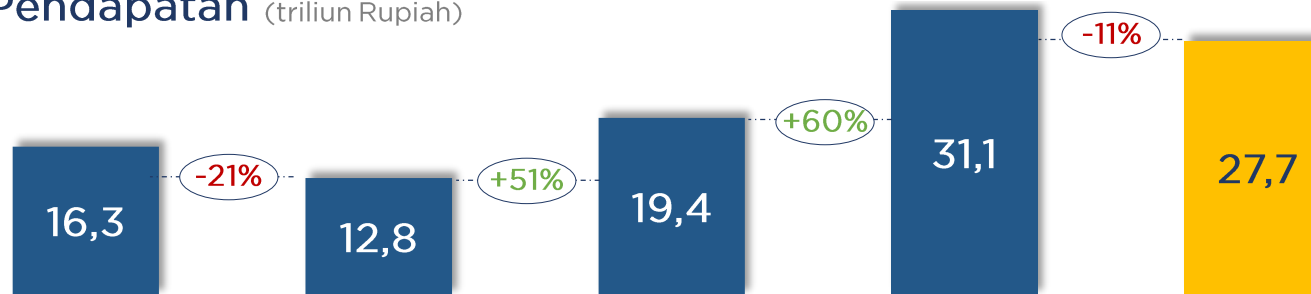
Penjualan berdasarkan negara tujuan



(1) Thailand, Vietnam, Taiwan, Jepang, Australia, Filipina, Brunei Darussalam, Malaysia, Bangladesh

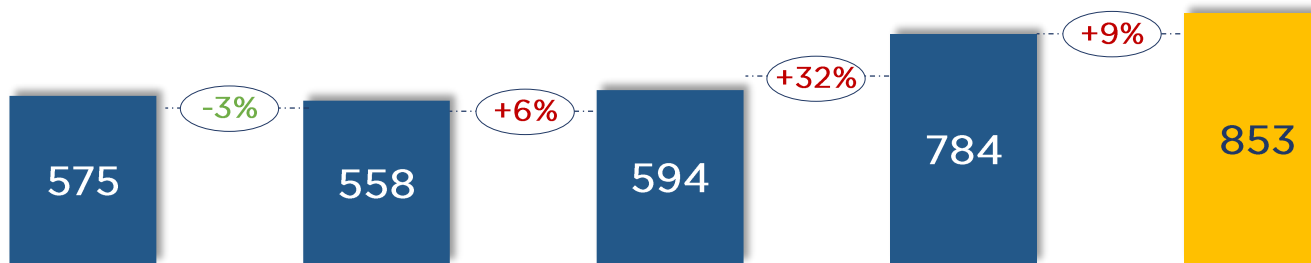
Kinerja keuangan yang bertahan di tengah pelemahan harga batu bara

Pendapatan (triliun Rupiah)



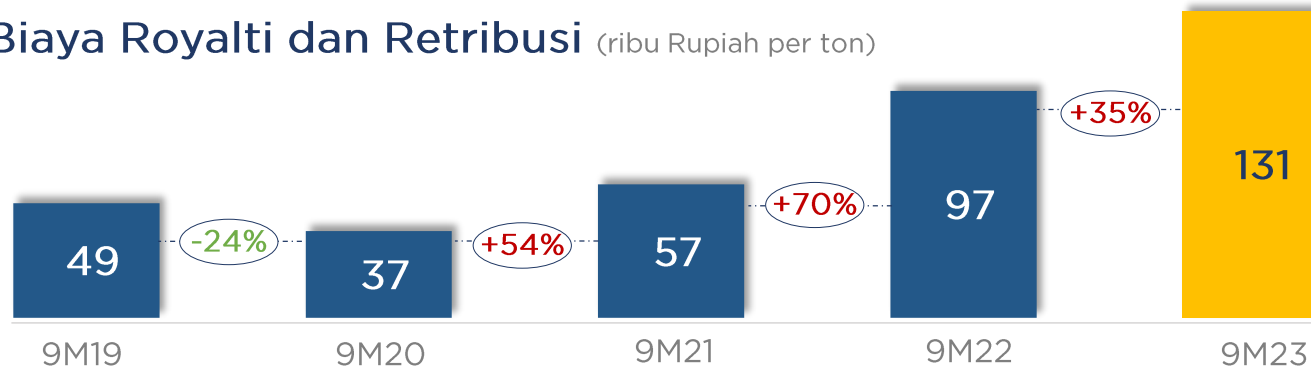
Di tengah tantangan harga batu bara yang terus terkoreksi, pendapatan 9M23 berhasil terjaga dengan hanya mengalami penurunan 11% yoy

Cash Cost (ribu Rupiah per ton)



Kenaikan cash cost per ton 9M23 secara yoy lebih rendah dibandingkan periode sebelumnya

Biaya Royalti dan Retribusi (ribu Rupiah per ton)



Biaya royalti per ton 9M23 merupakan biaya yang mengalami kenaikan tertinggi yoy, akibat adanya perubahan regulasi

Porsi ekspor tinggi menahan penurunan pendapatan

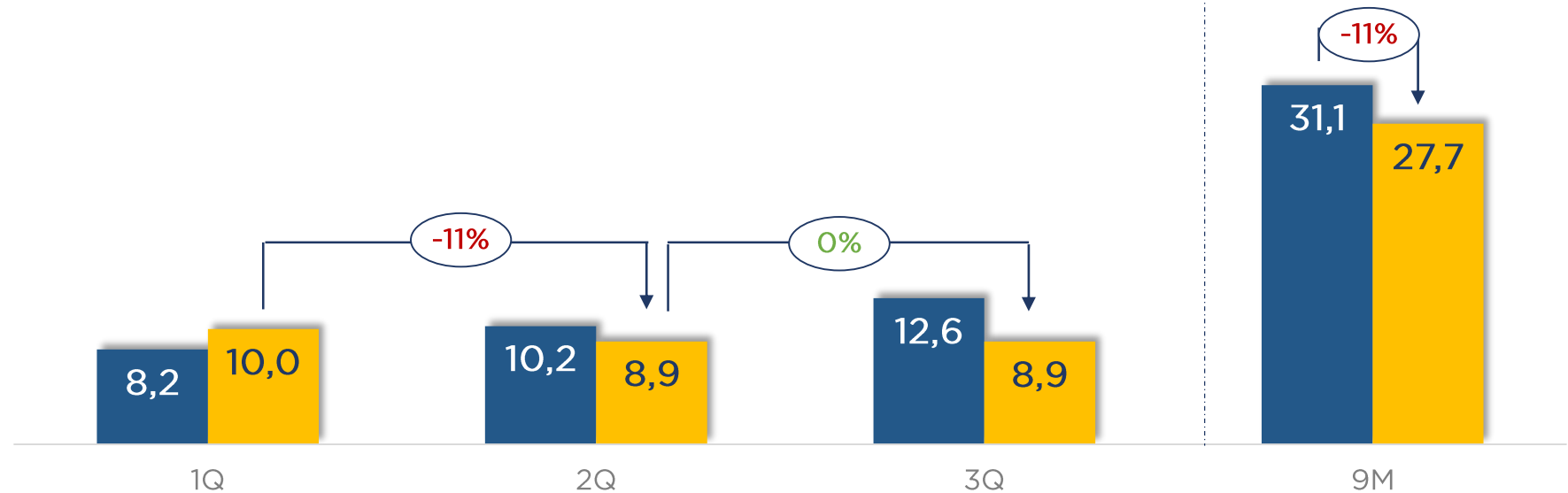
Index Newcastle ⁽¹⁾	264	248	↓-6%	377	161	↓-57%	421	148	↓-65%	354	185	↓-48%
Indonesian Coal Index 3 ⁽¹⁾ (USD/ton)	123	100	↓-18%	142	87	↓-39%	120	72	↓-40%	129	86	↓-33%

Rata-rata Harga Jual
(Rp juta/ton)

1,2	1,1	1,3	1,0	1,4	0,9	1,3	1,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Pendapatan
(triliun Rupiah)

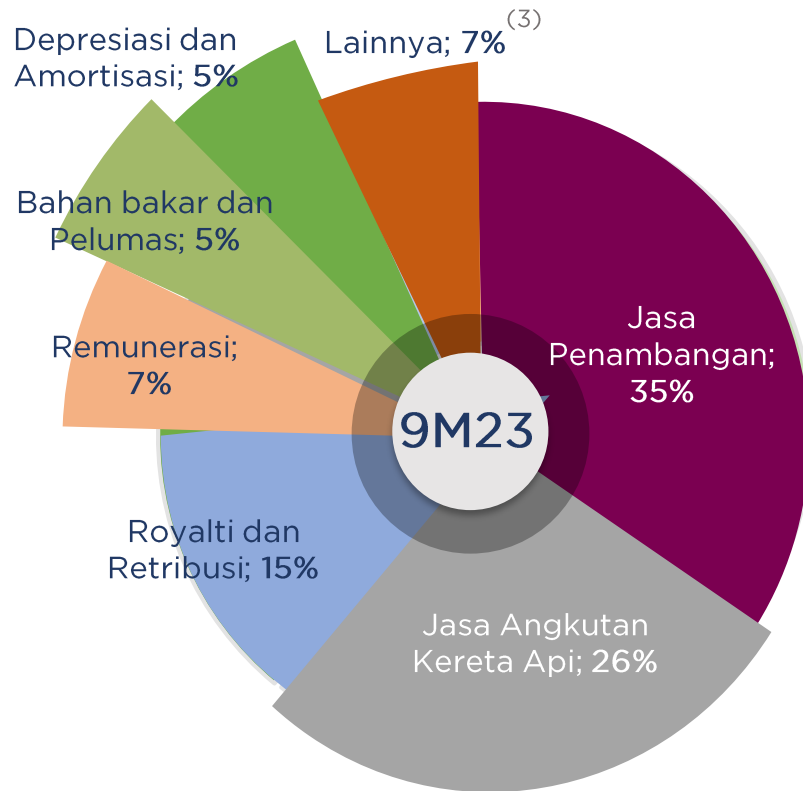
2022 2023



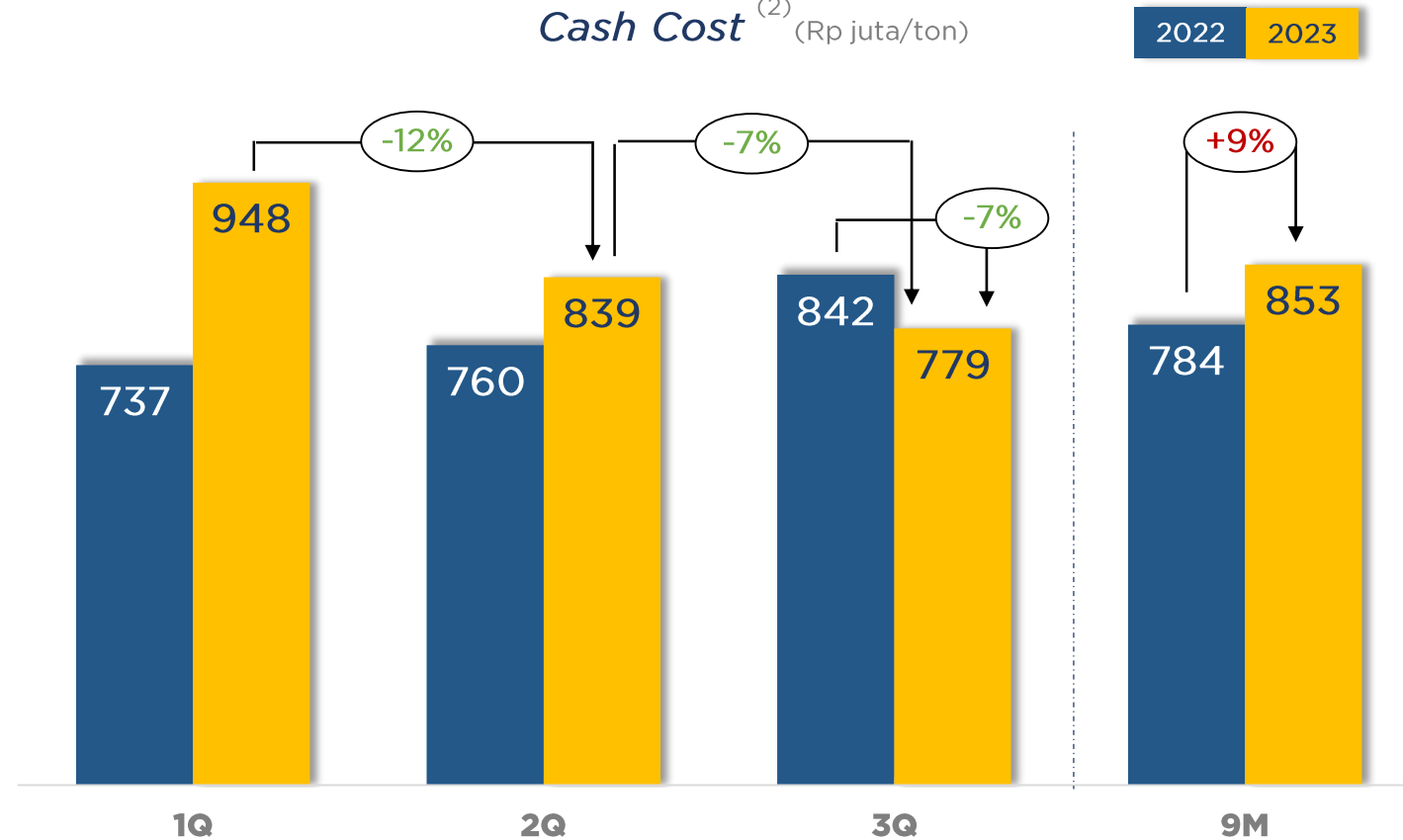
Di tengah kontraksi harga batu bara yang terus berlanjut, pendapatan 3Q23 relatif sama dengan 2Q23 sehingga pendapatan 9M23 hanya turun 11% yoy dengan indeks harga yang turun 33-48% yoy

Konsisten menurunkan *cash cost*

Breakdown biaya⁽¹⁾



Cash Cost⁽²⁾ (Rp juta/ton)



Perusahaan terus berupaya melakukan efisiensi dan tercermin dari trend penurunan *cash cost*, bahkan *cash cost* 3Q23 lebih rendah dari 3Q22. *Cash cost* 9M23 tercatat meningkat 9% yoy yang disebabkan oleh perubahan regulasi atas formula royalti.

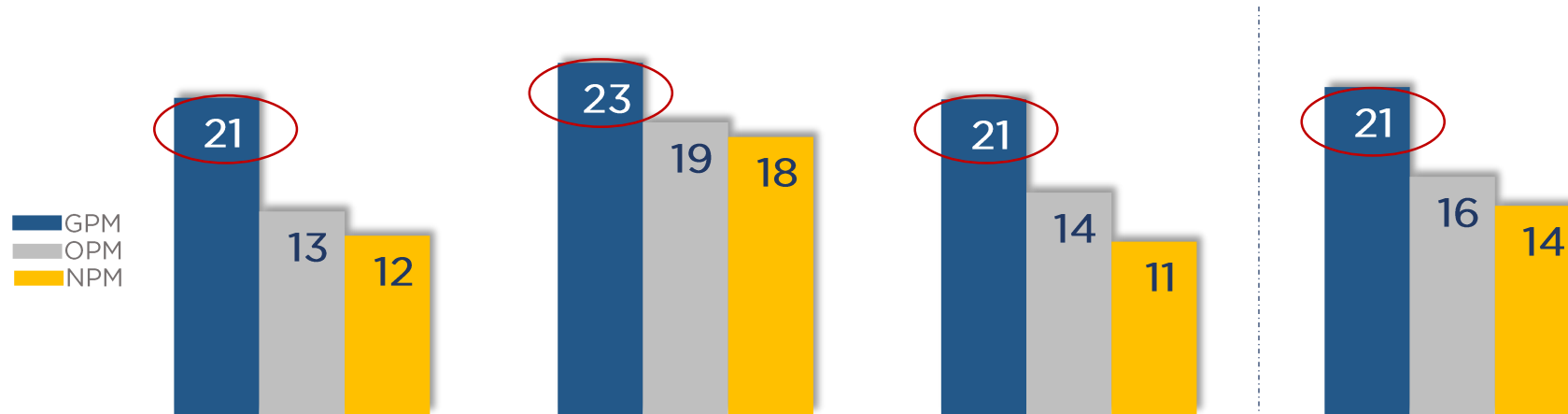
(1) Terdiri dari Biaya Pokok Pendapatan, Biaya Umum & Administrasi serta Biaya Penjualan

(2) Terdiri atas Biaya Pokok Pendapatan, Biaya Umum & Administrasi serta Biaya Penjualan (tidak termasuk depresiasi dan amortisasi) dan dibagi dengan volume penjualan

(3) Biaya suku cadang dan material, sewa alat berat dan kendaraan, dan lainnya

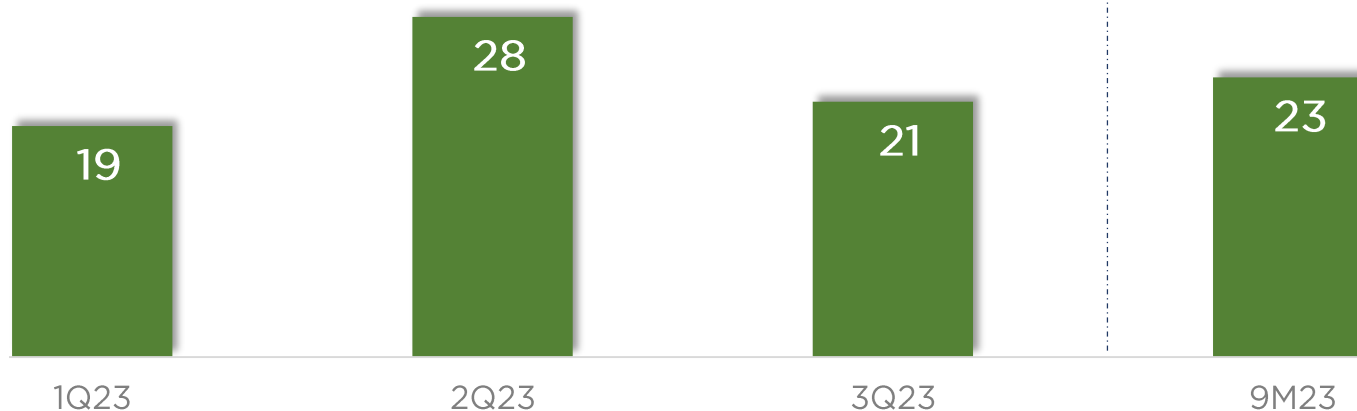
GPM, OPM, NPM dan Marjin EBITDA

Gross Profit Margin (GPM), Operating Profit Margin (OPM) and Net Profit Margin (NPM) (%)



- Seiring dengan upaya efisiensi, GPM atau margin laba kotor berhasil dipertahankan diatas 20% tiap kuartal, sehingga GPM 9M23 tercapai 21% dengan NPM atau margin laba bersih 14%.

Marjin EBITDA (%)



- Demikian halnya untuk margin EBITDA yang berhasil dipertahankan hingga mencapai 23% pada 9M23.

Inovasi & Teknologi



Berbagai upaya menciptakan nilai tambah

Perawatan secara Swakelola

Melakukan perawatan alat tambang secara swakelola dan menghasilkan efisiensi sebesar 67%⁽¹⁾



Rekayasa Teknik dan Manufaktur

Optimasi pada proses operasional dan berkontribusi menekan biaya hingga 33%⁽¹⁾



Fasilitas Penanganan Batu bara

Optimasi fasilitas penanganan batu bara yang berkontribusi pada penghematan biaya hingga 62%⁽¹⁾



Smart Refueling

Mengembangkan sistem *smart refueling* untuk *Dump Truck* yang secara signifikan mengurangi *loss time*⁽²⁾ dan menghemat bahan bakar hingga 120.000 liter per tahun

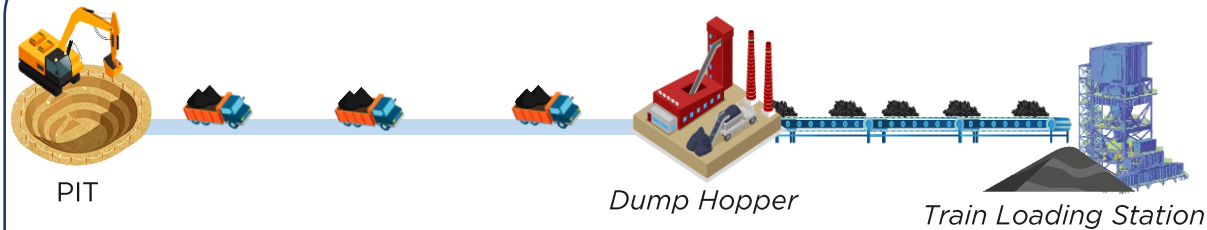


Proyek optimasi proses operasi penambangan

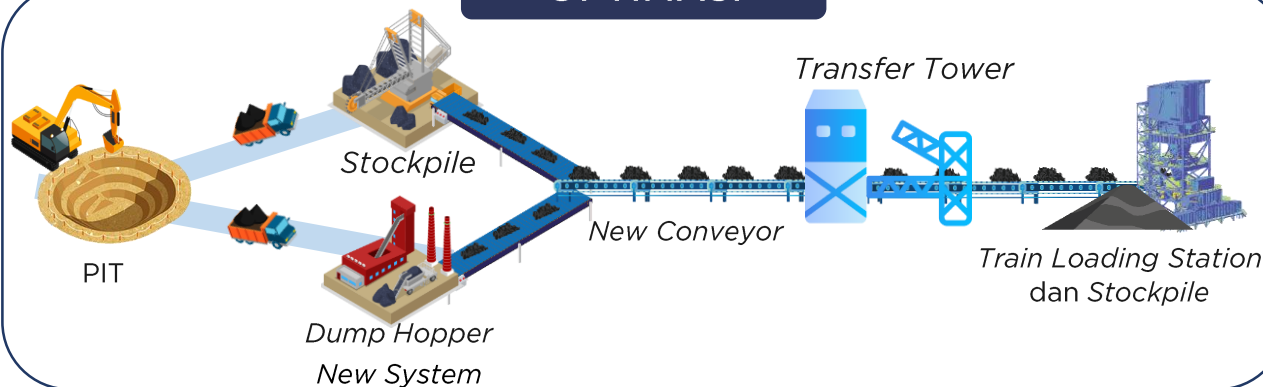
Jalur Fasilitas Penanganan Batu bara

(1) Wilayah Banko

SAAT INI

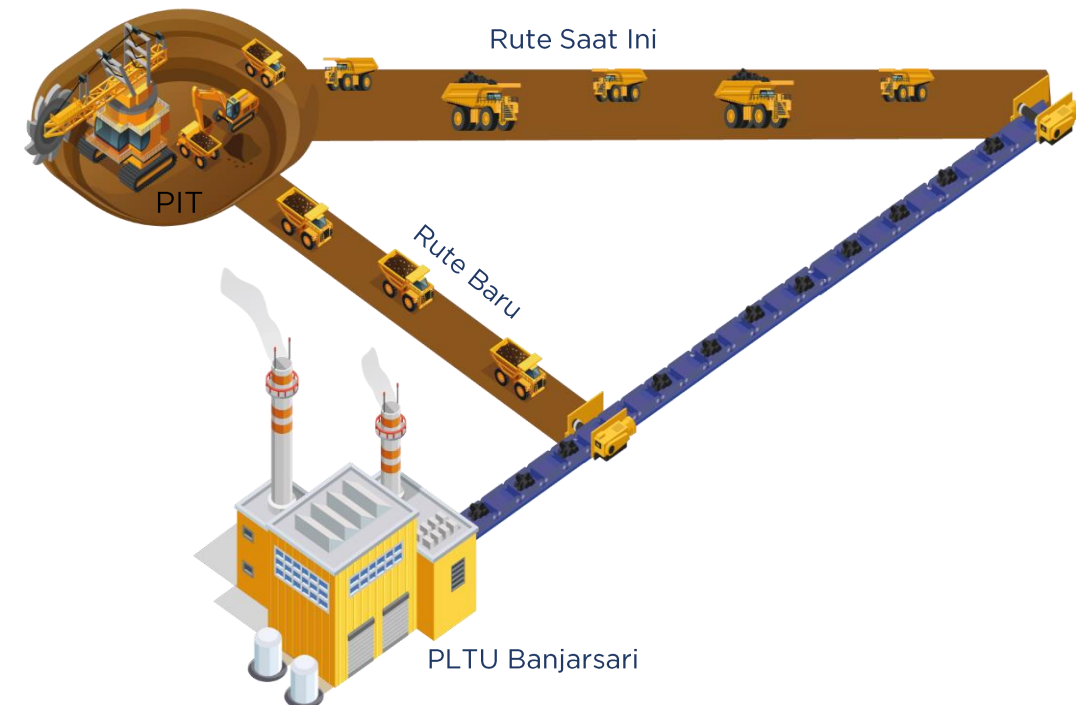


OPTIMASI



MANFAAT : - Menekan *hauling cost* hingga 30%
 - Mengurangi emisi hingga 2,2 juta ton CO₂eq per tahun

(2) Wilayah Muara Tiga Besar



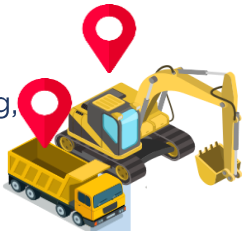
MANFAAT : - Menekan *hauling cost* hingga 33%
 - Mengurangi Emisi hingga 700 ton CO₂eq per tahun

Digitalisasi untuk mendukung aktivitas operasional lebih efektif

PENAMBANGAN

Map Operational (MAPO)

Memonitor posisi alat tambang, conveyor dan kinerja operator secara *real time*.



Slope Stability Radar

Mendeteksi perubahan atau pergerakan pada lereng permukaan dari waktu ke waktu untuk memastikan keselamatan operasional penambangan



Mine Operation System

Memonitoring proses dari perencanaan produksi dan angkutan, realisasi produksi, hingga pengeluaran batu bara dan penggunaan BBM di penambangan.



PENGANGKUTAN

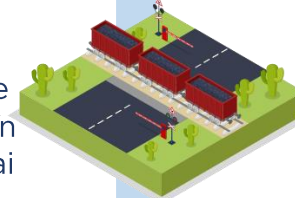
Supervisory Control & Data Acquisition (SCADA)

Mengontrol peralatan tambang seperti *Belt Conveyor* secara otomatis



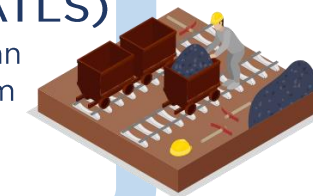
Cargo Tracking System

Pemantauan secara *real time* mulai dari proses kedatangan kereta, proses angkut sampai dengan proses bongkar di Pelabuhan/Dermaga



Automatic Train Loading Station (ATLS)

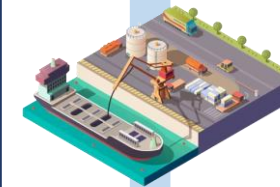
Mendeteksi dan memasukkan (*loading*) batu bara ke dalam gerbong kereta api secara efisien dan aman



Pelabuhan

Coal Handling Facility

Otomatisasi dan analisis data secara *real-time* untuk mengoptimalkan penanganan, penyimpanan, dan pengangkutan batu bara



Vessel Track

Memantau pergerakan dan lokasi kapal pengangkut batu bara secara *real-time*



Customer Information System

Pembaruan secara *real-time* mengenai ketersediaan produk, harga dan informasi penting lainnya bagi *customer*



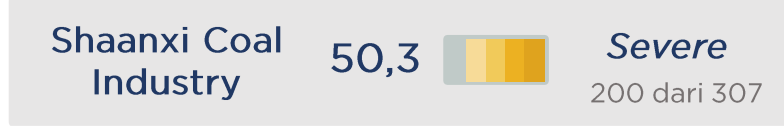
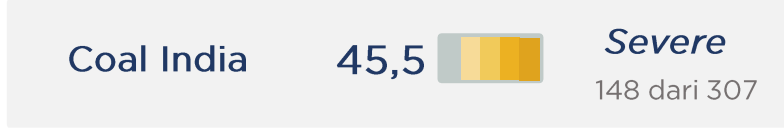
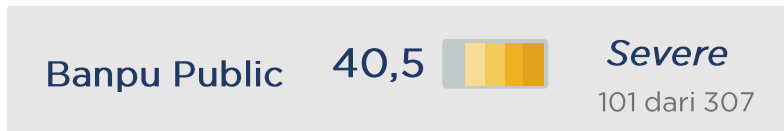
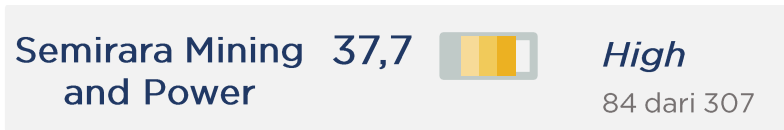
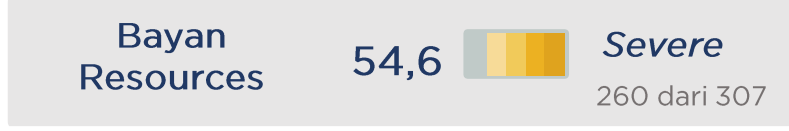
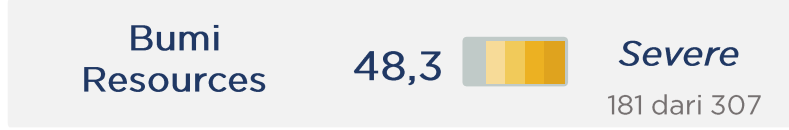
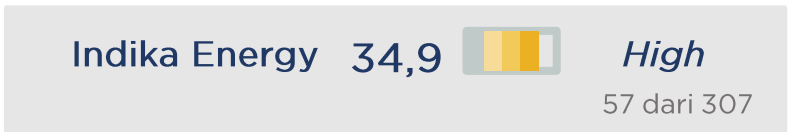


Komitmen terhadap *ESG (Environment, Social and Governance)*

Pencapaian atas inisiatif ESG secara nasional maupun global

❑ Peringkat Risiko ESG oleh Morningstar Sustainalytics ⁽¹⁾

❑ Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan



Berdasarkan hasil penilaian atas indikator ESG oleh Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan, PTBA memperoleh nilai agregat sebesar **78,50** dengan kategori **"BAIK"**.

Environment, Social and Governance

ENVIRONMENT

Konservasi Anggrek

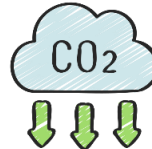


melestarikan lebih dari **85** varietas angrek



Reklamasi

2,2 ribu hektar lahan telah direklamasi dengan ditanami 1,4 juta pohon



Pengurangan Emisi

hingga September 2023 telah mengurangi 19% emisi dari *Business as Usual*



Kendaraan Hybrid

Untuk kendaraan operasional perusahaan



Eco Agrotomasi

program budidaya tanaman berbasis otomasi pada tahap penyiraman dan pemupukan yang berkontribusi terhadap *carbon capture* hingga 491,68 tCO₂eq

SOCIAL

Kesetaraan gender



- 20% Direktur perempuan dari keseluruhan BoD
- 19% dari total karyawan adalah perempuan



Kesehatan & Keselamatan

meluncurkan *golden rules* 4.0 untuk mencapai nihil kecelakaan



Dana TJSL yang Disalurkan

lebih dari Rp50,7 miliar



Tenaga Kerja Lokal

Porsi tenaga kerja lokal mencapai 51%



Mangrove Rangers Cuku Nyinyi

Melestarikan & mengembangkan ekowisata dengan melakukan penanaman mangrove di atas lahan seluas 13,21 ha

GOVERNANCE

Lingkungan Kerja yang Baik



Meluncurkan Buku Panduan “*Respectful Workplace Policy*” sebagai bentuk komitmen perusahaan untuk menciptakan lingkungan kerja yang aman dan saling menghargai



Sertifikasi

ISO 27001 – 2013 Sistem Manajemen Keamanan Informasi



AA Credit Rating



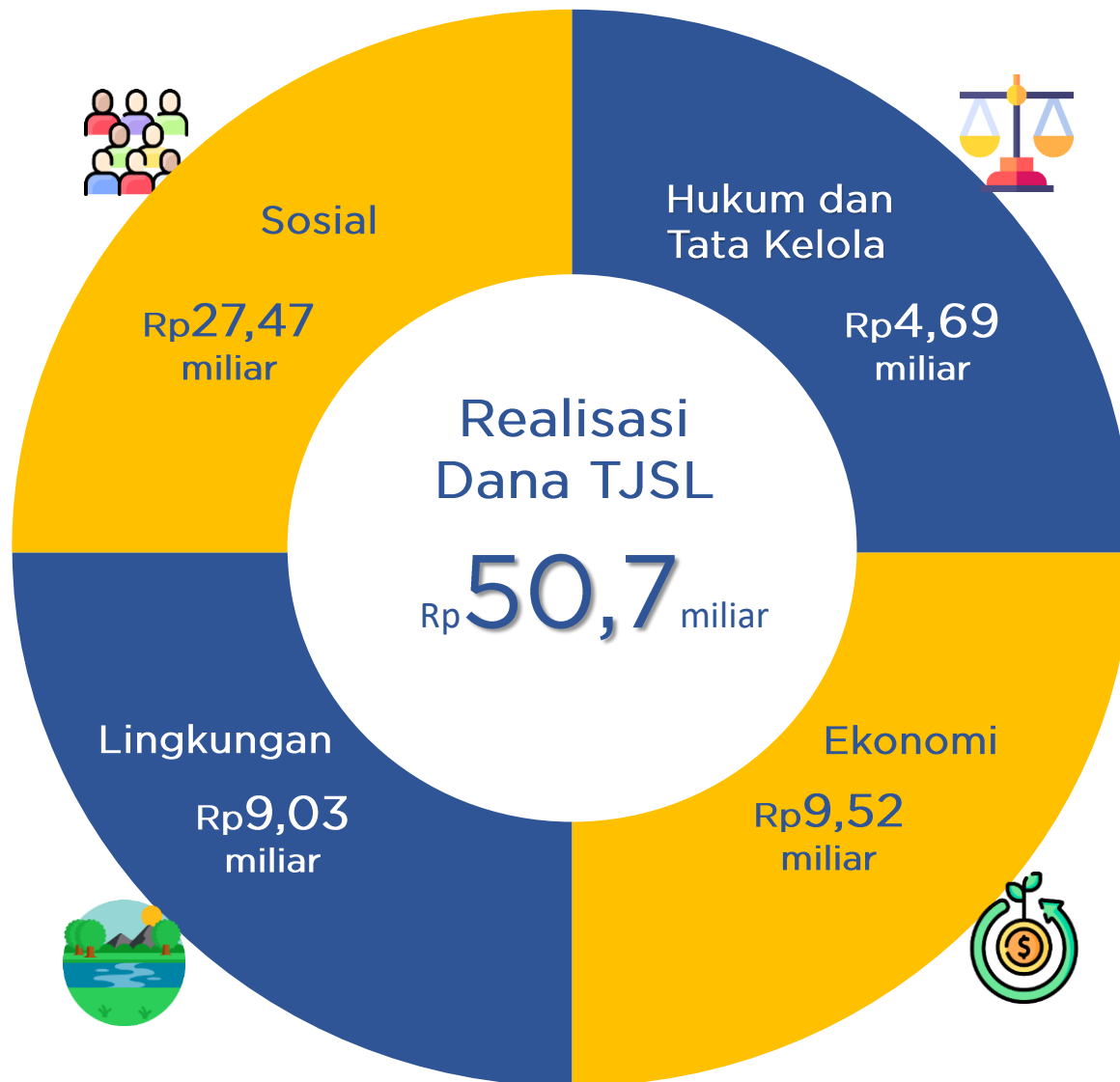
Pengakuan Eksternal

Runner up - ASEAN Coal Awards untuk Penanganan dan Distribusi Batu bara



Penghargaan Prestasi Penerapan Kaidah Teknik Pertambangan yang Baik

Bukit Asam for Society



Pilar Sosial

- Program Beasiswa (Bidiksiba & Ayo Sekolah)
- Program Pemberantasan Buta Matematika (Tastaka) dan Buta Membaca (Tastaba)
- Program Pemberian Makanan Tambahan

Pilar Ekonomi

- Program Irigasi berbasis PLTS
- Program Pembinaan dan Peningkatan Kapasitas UMKM
- Program Pengembangan SIBA Center

Pilar Lingkungan

- Program Air Bersih dan Sanitasi Layak
- Kota & Pemukiman yang Berkelanjutan (Program Kampung Iklim)

Pilar Hukum dan Tata Kelola

Program pengembangan dan pemberdayaan masyarakat di sekitar wilayah pertambangan tanpa izin

(1) Usaha mikro, kecil, dan menengah

Proyek Pengembangan



Memaksimalkan kapasitas logistik sebagai upaya mengatasi *bottleneck* angkutan dan percepatan monetisasi cadangan batu bara

3,02 Miliar Ton

Total Cadangan Tertambang



Telah Beroperasi

- ❑ Tanjung Enim ke Kertapati kapasitas 7 juta ton/tahun

Tahap Pengembangan

- ❑ Tanjung Enim ke Keramasan 158 km
Kapasitas 20 juta ton/tahun
COD 4Q2024
Status Proses Pengadaan
- ❑ Tanjung Enim ke Perajen 180 km
Kapasitas 20 juta ton/tahun
COD 3Q2026
Status Finalisasi Studi Kelayakan

- ❑ Tanjung Enim ke Tarahan
Kapasitas 25 juta ton/tahun

Pengembangan Jalur Angkutan – Tanjung Enim ke Keramasan



Partnership

- PT Bukit Asam Tbk : pengguna jalur angkutan dan penyedia *Train Loading Station* / TLS
- PT KAI : penyedia jasa angkutan
- PT KALOG : penyedia terminal bongkar batu bara



Target

- Kapasitas Angkutan 20 juta ton per tahun
- COD 4Q2024



Progress

- PT Bukit Asam Tbk : Proses *procurement* untuk pembangunan *Train Loading Station* dan *rail loop*
- PT KAI : Proses *procurement* sarana perkeretaapian
- PT KALOG : Telah dilakukan *ground breaking* pembangunan terminal bongkar batu bara

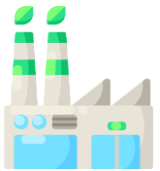
Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Sumsel 8 – 2x660 MW



Beroperasi secara komersial pada 7 Oktober 2023



Konsumsi batu bara 4 - 5 juta ton per tahun



Keunggulan

❑ *Super Critical Boiler*

- Peningkatan efisiensi pembangkit hingga 10%
- Menghasilkan emisi yang lebih rendah

❑ *Flue Gas Desulfurization (FGD)*

- Mengurangi emisi sulfur dioksida (SO_2)
- Menghasilkan *by product* berupa gypsum

❑ *Pengelolaan Fly Ash and Bottom Ash*

Penandatanganan *Memorandum of Understanding* (MoU) dengan PT Semen Baturaja untuk pemanfaatan FABA dan Gypsum ⁽¹⁾

(1) MoU telah ditandatangani pada Maret 2021, kemudian diperbaharui kembali pada Agustus 2023

Energi Baru Terbarukan (1)

Pembangkit Listrik Tenaga Surya

Dalam Tahap Pengembangan

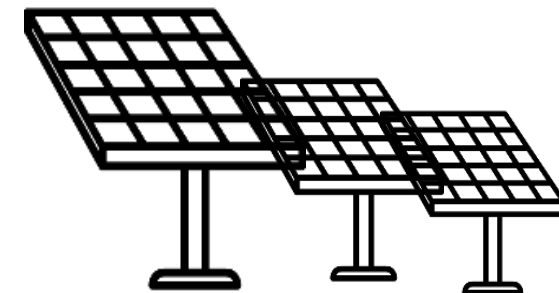
- **Lahan Pasca Tambang: Tanjung Enim, Ombilin, dan Bantuas**
Kapasitas : Hingga 200 MWp per lokasi
Mitra : *Tbc*
- **Padang (Sumatera Barat)**
Kapasitas : Hingga 40 MWp
Mitra : PT Semen Padang
- **Jalan Tol**
Kapasitas : Hingga 2 MWp
Mitra : PT Jasa Marga (Persero) Tbk
- **Bangka Belitung dan Cilegon (Banten)**
Kapasitas : Hingga 1,3 MWp
Mitra : PT Timah Tbk

Sudah Beroperasi

- **Jalan Tol Bali Mandara**
Kapasitas : 400 KWp
Status : COD September 2022
Mitra : PT Jasa Marga (Persero) Tbk
- ***Airport Control Centre* Bandara Soekarno Hatta**
Kapasitas : 241 KWp
Status : COD August 2020
Mitra : Angkasa Pura II
- **Kontraktor EPC – PLTS Semen Baturaja**
Kapasitas : 13,08 KWp
Status : COD June 2023
Mitra : PT Semen Baturaja

PLTS yang sudah beroperasi dengan total kapasitas sebesar **641 KWp**.

Selama 9M23 menghasilkan energi sebesar **690.700 kWh** serta memberikan dampak terhadap lingkungan yaitu mengurangi **545,65 ton CO₂** atau setara dengan melakukan penanaman sebanyak **746** batang pohon.



Energi Baru Terbarukan (2)

Reklamasi Bentuk Lain

Budi Daya Kaliandra Merah

Lokasi : Tanjung Enim
 Luas Area : 80 Ha
 Kapasitas : 11.804,80 Ton Biomassa
 Mitra : UPN Veteran Yogyakarta
 Manfaat : - Mengurangi emisi karbon (serapan CO₂) sebesar 119,18 ton/ha/tahun
 -Kaliandra diolah menjadi *wood pellet* sebagai biomassa untuk *co-firing* di PLTU
 Status : *Soft Launching* (9 Oktober 2023)

Utilisasi Batu Bara

Lokasi : Tanjung Enim
 Mitra : Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN)
 Lingkup : Kajian teknologi energi dan industri berbasis batu bara dan bidang EBT
 Status : Penandatanganan MoU (2 Oktober 2023)

Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB)

Laut China Selatan

Kapasitas : Hingga 1,3 GW
 Mitra : China Huadian Overseas Investment Co., Ltd., dan Huadian Guangxi Energy Co., Ltd
 Status : Dalam tahap evaluasi internal



Untuk informasi lebih lanjut :

Kontak : Finoriska Citraning
Posisi : AVP Investor Relations
Alamat : PT BukitAsam Tbk Menara Kadin, lantai 15
Jl. Rasuna Said, Blok X-5Kav. 2 & 3, Jakarta 12950
Telepon : +62 21 5254014
Faksimili : +62 21 5254002
Email : fcitraning@bukitasam.co.id
Website : www.ptba.co.id

Terimakasih

Disclaimer:

Presentasi ini berisi pernyataan ke depan berdasarkan asumsi yang dibuat oleh manajemen PT Bukit Asam Tbk. Pernyataan-pernyataan ini didasarkan pada rencanadan proyeksi saat ini, dan hanya berlaku pada tanggal dibuat. Kami tidak berkewajiban memperbarui sehubungan dengan informasi baru atau kejadian di masa depan.

Pernyataan-pernyataan ke depan ini mengandung risiko-risiko atas sejumlah ketidakpastian, termasuk tren permintaan dan harga batu bara, keberhasilan kinerja operasional kami, baik secara mandiri maupun bersama mitra kami, perubahan-perubahan atas peraturan industri batu bara, ketersediaan dana untuk rencana ekspansi, serta faktor lainnya. Kami memperingatkan Anda bahwa hal ini dan sejumlah risiko lain baik yang diketahui maupun tidak diketahui, ketidakpastian dan faktor-faktor lain dapat menyebabkan hasil di masa depan berbeda secara material dari apa yang dinyatakan dalam presentasi ini.